



FLASHINFO N° 142 Du 3 septembre 2020

Enquête mondiale 2020 sur les véhicules historiques



Chers adhérent(e)s, chers ami(e)s,

Merci à tous de participer à l'Enquête nationale 2020 sur les véhicules historiques, 3^{ème} enquête après celles déjà réalisées en 2007 et 2014.

Cette enquête s'adresse aux propriétaires et amateurs de véhicules historiques (âgés de 30 ans et plus), qu'ils soient immatriculés en certificat d'immatriculation normal ou de collection, ainsi que de youngtimers (âgés de 20 à 30 ans). Elle est menée en 15 langues à travers le monde par l'intermédiaire d'organisations membres et non membres de la FIVA représentant les intérêts des propriétaires et des passionnés de véhicules historiques.

**La FFVE est ANF (Autorité Nationale FIVA) pour la France
et à ce titre seule habilitée à avoir dirigé l'enquête.**

Importance de la recherche pour le mouvement des véhicules historiques.

La FIVA représente des millions de passionnés de véhicules historiques à travers le monde. Ce sondage est l'occasion de faire entendre votre voix et de bâtir une base d'information d'une importance cruciale. Ces informations et les réponses que vous donnerez seront utilisées au profit du mouvement dans son ensemble – tant dans notre propre pays que dans le monde entier. Remplir le sondage est dans votre propre intérêt et nous nous félicitons de votre contribution.

Lorsque vous remplirez le sondage, merci d'examiner vos réponses dans le contexte des activités entreprises au cours de l'année **2019** uniquement.

Veuillez noter que toutes les réponses restent confidentielles. La date de clôture est fin septembre 2020.

Le sondage prend **environ 10-15 minutes** à remplir selon les réponses que vous donnerez. Merci de remplir le sondage en une seule fois.

RÉPONDRE À L'ENQUÊTE ICI





Tirage au sort

Sur présentation de votre questionnaire, vous aurez la possibilité de participer à un tirage au sort pour gagner l'une des 5 montres FIVA fabriquées en Suisse d'une valeur de 180 € chacune.

Note : *Au cours de l'enquête, vous allez voir apparaître les définitions « état d'origine » et « authentique ».*

La différence est subtile, mais pour vous aider à mieux répondre, on a considéré que l'état d'origine s'appliquait à un véhicule dont tous les composants principaux : châssis, moteur, transmission, trains roulants, carrosserie, intérieur, étaient inchangés depuis la sortie d'usine du véhicule.

Alors que l'authentique s'appliquait à un véhicule avec moteur en échange standard, une peinture refaite avec le nuancier d'époque, même si les composants chimiques ne sont plus les mêmes, un cuir refait avec les références du fournisseur d'époque, bref, les composants changés, mais à l'identique de ceux d'origine, ce que l'on peut appeler « la configuration d'origine ».

A contrario, un moteur différent (architecture, cylindrée), une boîte 5 au lieu d'une 4, des freins à disques en remplacement des tambours, ne peuvent prétendre à la configuration d'origine, et rentrent dans les modifications / améliorations.

Mesdames et Messieurs les présidents de clubs, dirigeants d'entreprises et de musées, collectionneurs et amateurs : merci à tous de relayer cette enquête aux membres de vos organisations et entourages pour encore mieux préparer l'avenir de notre mouvement.

Très cordialement,

Laurent Hériou
Directeur Général de la FFVE
Membre de la Commission Législation FIVA

La politique de confidentialité de FIVA se trouve [sur la page Web FIVA](#).
Les termes et conditions d'adhésion à la FIVA sont disponibles [sur la page Web FIVA](#).

